

ПОЛИС ПО СТРАХОВАНИЮ ГРУЗОВ №2177013G00003-20081

Страховое акционерное общество "ВСК", именуемое в дальнейшем "Страховщик" приняло на страхование нижеуказанный груз согласно Заявлению на страхование грузов Страхователя (Декларация об отгрузке) и Правил транспортного страхования грузов № 13.3 САО "ВСК" от "26" июля 2019 года. Перечисленные документы являются неотъемлемой частью настоящего Полиса.

1. Страхователь (наименование, юр. адрес)	ИП Деменин Александр Викторович ИНН 700602493641 ОГРНИМ 320703100002190 ГРНИП 420703100044577 636700, Томская область, пер. Базарный, д7, кв. 49	
2. Выгодоприобретатель (наименование, юр.адрес)	Деменин Александр Викторович, ИНН , 6905 106444, Каргасокским РОВД, Россия, Томская обл, г Томск, Базарный пер, 7/49	
3. Название груза, упаковка, число мест, вес	Офисная мебель Грузовых мест: 1 Вес: 200кг.	
4. Номер и дата товаротранспортного документа	Транспортная накладная 20081	
5. Вид транспорта/средство транспорта, условия перевозки	Автотранспортные перевозки	
6. Пункт отправления	7. Пункт (ы) перегрузки, промежуточного хранения	8. Пункт назначения
Россия, Томская обл, г Томск, ул Гоголя, 15		Россия, Томская обл, г Томск, пр-кт Фрунзе, 25
По территории Российской Федерации и территории Республики Казахстан и Республики Беларусь, исключая перевозки по территории Дагестанской, Чеченской и Ингушской республик, а также территории зон военных и боевых действий, столкновений и конфликтов. Действие страхования, не распространяется (приостанавливается) на период перевозки грузов по маршрутам вне территории страхования. Страховщик не несет ответственности за убытки, произошедшие в отношении грузоперевозок, попадающих под категорию любых запрещающих или ограничивающих санкций ООН или торговых, или экономических санкций, законов или инструкций / распоряжений ЕС, Соединённого Королевства Великобритании или США.		
9. Срок (период) страхования	07.11.2023 - 07.11.2023	
10. Период ответственности Страховщика	Ответственность Страховщика начинается с момента начала погрузки груза в пункте отправления, либо с момента передачи партии груза представителю Страхователя (что наступит ранее), продолжается в течение всей перевозки, включая периоды перегрузок и хранения на складах временного хранения в пунктах перегрузок (не более 60 дней) и заканчивается в момент окончания разгрузки груза в пункте назначения либо, в момент выдачи груза клиенту (что наступит позднее)	
11. Страховая сумма	25000 руб.	
12. Страховой случай	Для грузов, подпадающих под Категорию №2 "Груз, бывший в употреблении", страховым случаем является утрата (гибель) или повреждение груза, произошедшее в результате наступления в течение срока страхования событий, перечисленных в пункте 3.3.2 Правил "С ответственностью за частную аварию" "В", включая события, указанные в пункте 3.4.8 Правил "погрузо-разгрузочные работы", пункте 3.6.3 Правил "хищение всего или части груза в результате кражи, грабежа, разбоя".	

13. Исключение	Помимо случаев, перечисленных в п. 3.4 - 3.6 Правил, не является страховым случаем утрата (гибель) или повреждение всего или части груза, в случае: • если перевозчик, фактически осуществляющий перевозку застрахованного по настоящему Полису груза, не является юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, то есть не является перевозчиком в соответствии с Уставом автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта (N 259-ФЗ от 8 ноября 2007г.); • если убыток произошёл в период транспортировки груза транспортом, возраст которого превышает 25 лет ; • если убыток произошёл в период передвижения груза своим ходом; • если убыток произошёл в результате изменения запаха имущества (товара / сырья) • если убыток произошёл в результате гниения, вызревания, увядания, кристаллизации, в т.ч. засахаривания, образования плесени, брожения, скисания, ослизливания и прочих процессов, связанных с гидролизом или окислением белков, углеводов и липидов продуктов питания, либо порчи происходящей в следствие развития на/в продуктах питания микроорганизмов. • повреждения груза, перевозимого без сплошной упаковки (транспортной или коммерческой тары), произошедшего в результате: ◦ сколов, царапин, боя стекол, вмятин, дыр, загибов углов, торцов и граней, изменении геометрии (деформации) внешних элементов груза, если такие повреждения не повлияли на работоспособность застрахованного груза или не привели к гибели груза; ◦ нарушений в работе электронных/электрических схем, механических неполадок; ◦ коррозии, окисления, ржавление, изменения цвета и прочих изменений в результате воздействия окружающей среды; за исключением тех случаев, когда перечисленные выше повреждения явились следствием пожара, взрыва, крушения, затопления, опрокидывания или схода с рельсов транспортного средства, столкновения транспортного средства с любым внешним предметом, стихийных бедствий, при условии подтверждения указанных событий государственными органами, в компетенцию которых входит фиксация и расследование соответствующих событий, а также за исключением случаев падения груза во время погрузки, разгрузки, перегрузки, при условии документального подтверждения указанных событий. 11.3. Страховщик не несет ответственности за убытки, произошедшие в отношении грузоперевозок, попадающих под категорию любых запрещающих или ограничивающих санкций ООН или торговых, или экономических санкций, законов или инструкций / распоряжений ЕС, Соединённого Королевства Великобритании или США.		
14. Безусловная франшиза			
15. Страховая премия, срок оплаты	49 руб.		
16. Полис выдан	06.11.2023	17. Место выдачи	Город Томск
Страховщик		Страхователь	
		С правилами страхования ознакомлен и один экземпляр на руки получил.	

Страховщик

Заместитель директор - Томского филиала САО ВСК


/Дусар В.М./



Страхователь

с «Правилами транспортного страхования грузов №13/3 САО ВСК грузов» №13/3 САО «ВСК» в редакции от «26» июля 2019 г. и Памяткой в соответствии с базовыми стандартами Всероссийского союза страховщиков ознакомлен, согласен и во одному экземпляру получил.


/ИП Деменин А.В. /

